

液化室だより

東大物性研究所 <http://www.issp.u-tokyo.ac.jp/labs/cryogenic/>

【R6年度の寒剤供給価格について】

令和6年度の液体窒素及び液体ヘリウムの供給価格が下記のように決まりましたので、お知らせいたします。

	【液体ヘリウム】	【液体窒素】
所内	490円/L	50円/L
所外	510円/L	65円/L



【高圧ガス利用講習会等の予定】

柏キャンパス内で、高圧ガス(ボンベ、寒剤等)を使用する全ての方(教職員、学生、共同利用者等)は、必ず**高圧ガス利用講習会を受講**する必要があります。下記を参照の上、受講忘れのないようお願いいたします。

講習会実施予定日：4月24日、4月25日、5月15日、7月25日、10月16日、11月20日

講習会URL：<https://www.issp.u-tokyo.ac.jp/labs/cryogenic/lecture/>

【設備検査等の予定】

- ・酸素濃度計一斉点検(4月～6月に実施予定)
- ・高圧ガス製造設備の**保安検査(県庁による立入検査)** 5月30日の予定
- ・液体窒素CEの定期点検(4月と10月)

【寒剤のエレベーターでの運搬について】

物性研究所では、液体窒素や液体ヘリウムのエレベーターによる運搬について、“**エレベータにおける寒剤運搬に関する申し合わせ**”の通り運用することになっています。今一度内容をご確認の上、寒剤等を安全に運搬、利用していただくようお願いいたします。

なお、エレベータによる運搬時の注意喚起の為に、容器に取り付ける看板(右)を備え付けていますので、適宜使用してください。



次ページ及び下記URL参照

URL：<https://www.issp.u-tokyo.ac.jp/labs/cryogenic/info/EV.pdf>

問い合わせ [E-mail: ekika@issp.u-tokyo.ac.jp 内線:63515]

物性研究所 エレベータにおける寒剤運搬に関する申し合わせ

平成26年6月25日制定
物性研究所 安全衛生管理委員会

エレベータ内での酸欠事故を防止する為、エレベータを利用して液体窒素・液体ヘリウム等の寒剤（以下「寒剤」と言う）を運搬する際は、下記事項を熟読し遵守すること。

1. エレベータを利用して寒剤の運搬を行う際は、原則として本館北西貨物用エレベータを使用すること。
2. 基本的に寒剤とは同乗しないこと、また、運搬作業は二人以上で作業を行うことが推奨される。
3. やむを得ずエレベータに寒剤と同乗する場合でも、以下の事を遵守する。
 - ・ 他者がエレベータ内に乗り合わせない様、注意する。
 - ・ 急激な蒸発が起きる事を想定し、直近階ですぐに停止できる様に備える。
 - ・ 急激な蒸発が起きた場合、直近階で降りた後は、エレベータ内の酸欠が懸念されるので、他者が不用意にエレベータ内に立ち入らない様、かつ、他の階に移動しない措置を直ちに行う。
 - ・ エレベータ内への搬入・搬出時に容器が転倒しない様、エレベータ内備え付けの段差解消プレートを使用するなど最大限の注意を払うものとする。
 - ・ 小型容器等を台車に乗せて運搬する際は、容器転倒防止の為、台車と容器を確実に固定する。

液体窒素や液体ヘリウムの急激な蒸発に注意!!
手に負えないクエンチや寒剤の急激な蒸発時には
真っ先に避難を優先して下さい!!

液体ヘリウム・液体窒素の急激な蒸発に注意!!



容器貼付のステッカー(右図)でも注意喚起を行っていますが過去に柏キャンパス内で「ヘリウム容器を運搬中に容器の内槽がネック部で脱落*し、ヘリウムが急激に蒸発したヒヤリ・ハット」がありました。幸い屋外で起きたので人的被害は免れましたが、密閉空間で起こった場合には死に直結します。

!! 以下の点にご注意ください !!

- ・ クエンチや急激な蒸発が起きた場合には、まずは避難を優先して下さい。ヘリウムは貴重な資源で、できるだけ回収すべきですがあなたの命は、もっと貴重です!!失われた命は回収できません!
- ・ 可能であれば、エレベータには寒剤と同乗しないで下さい。急な蒸発が起きた場合に窒息する可能性があります。
- ・ やむを得ずエレベータに同乗する場合は、急激な蒸発が起きた場合に備えて直近階ですぐに停止できるよう備えて下さい。また、直近階で降りた後は、エレベーターが他の階に移動しない措置を直ちに行ってください。

EVでの寒剤運搬の詳しい情報はこちらもチェック↑
<https://www.issp.u-tokyo.ac.jp/labs/cryogenic/info/EV.pdf>



写真のような容器が無人で運搬されている時はエレベータに乗らないでください
DO NOT ENTER the elevator when vessel as shown in this photo are being transported unattended!

